

RESOLUCION No. 385

(**23 MAY 2023**)

"Por medio de la cual se resuelve una solicitud de Certificación Ambiental para la Desintegración Vehicular para el Terminal Marítimo, y se dictan otras disposiciones"

El Director General de la CORPORACION PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL ARCHIPIELAGO DE SAN ANDRES, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA-CORALINA-, en uso de sus facultades legales y reglamentarias, en especial, las conferidas por la Ley 99 de 1993, por el Acuerdo 010 de 2019, demás normas concordantes, y

CONSIDERANDO

I. ANTECEDENTES

Que mediante Oficio Radicado No. 20221102554 del 21 de Noviembre de 2022, OTONIEL DE JESUS PACHECO RAMIREZ, en calidad de Gerente de Operación de la empresa ECOSISTEMAS DEL ORIENTE, solicitó renovación del Plan de Manejo ambiental, otorgado por la Resolución No. 847 de 2019, para las actividades de desintegración vehicular para el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina.

Que mediante Oficio Radicado No. 20222101942 del 1 de Diciembre de 2022, se le informó al peticionario que debido a que propone un predio diferente al inicialmente presentado, el proceso debe ser manejado como un trámite nuevo y/o de modificación del certificado ambiental otorgado mediante Resolución 847 del 06 de Diciembre de 2019, por lo cual, debía complementar en lo siguiente:

- o *Certificado de libertad y tradición del nuevo predio donde se pretende adelantar la actividad de desintegración de vehículos, expedido dentro del mes inmediatamente anterior a la presentación de la solicitud; o documento que acredite la posesión o tenencia del solicitante.*
- o *Copia de la cedula de ciudadanía tanto del solicitante de la certificación ambiental como del propietario del predio donde se pretende adelantar la actividad. En cuanto a este último, si es persona jurídica también presentar el respectivo certificado de cámara de comercio, así como la copia de la cedula de ciudadanía del representante legal.*
- o *Por otro lado, y teniendo en cuenta la información aportada dentro de los documentos anexados mediante oficio No. 20221102554; me permito informarle que una vez realizada la respectiva liquidación y con el fin de dar continuidad al proceso permisivo en cuestión, la empresa ECOSISTEMAS DEL ORIENTE deberá cancelar mediante consignación en la cuenta corriente No. 33499007-4 CORALINA- FONADE del Banco Davivienda, la suma total de DOS MILLONES TRESCIENTOS VEINTITRÉS MIL CATORCE PESOS (\$ 2.323.014.00), correspondientes al costo del servicio de evaluación de su trámite. Posteriormente deberá allegar a la Corporación el respectivo comprobante de pago.*

Que mediante Oficio Radicado No. 20221102640 del 05 de Diciembre de 2022, el peticionario allegó la información y/o documentación soporte para darle continuidad al trámite:

- Copia de la cédula de ciudadanía del representante Legal
- Documento técnico denominado "*Plan de Desintegración de Vehículos*"
- Soporte de pago del servicio de evaluación
- RUT de la empresa.
- Certificado de Existencia y Representación Legal
- Certificado de Libertad y tradición No. 450-3070
- Autorización del Representante Legal de la empresa B&S QUALITY CONCRETES S.A.S.
- Certificado de uso de suelo expedido por la secretaria de Planeación Departamental.

Que se le informó de manera verbal peticionario, que la documentación mínima para poder iniciar el trámite permisivo, se encuentra incompleta, por lo que no aportó, el Plano de las Instalaciones y la autorización del propietario del predio.

Que mediante Oficio Radicado No. 20231100015 del 5 de Enero de 2023, el peticionario allegó la documentación soporte a fin de proceder con el trámite ambiental para la certificación ambiental para la desintegración vehicular.

Mediante Auto No. 035 del 2023, la Corporación da inicio al trámite administrativo de Certificación Ambiental para la desintegración vehicular a la empresa, ECOSISTEMAS DE ORIENTE S.A.S. Acto PM-RAA-R30. Versión: 02
28.07.2020

administrativo notificado el 09 de Enero de 2023.

Atendiendo lo dispuesto en el Artículo Segundo del Auto No.035 del 19 de Enero de 2023, la Subdirección de Calidad y Ordenamiento Ambiental de la Corporación, evaluó técnicamente el documento titulado "Documento Técnico Ambiental de Soportes para el Proyecto denominado Desintegradora Vehicular "Ecosistemas del Oriente", y, realizó visita técnica, al lugar objeto del trámite y como resultado, emite el Informe Técnico No. 176 de Mayo de 2023, dentro del cual se extrae como relevante:

"CONCEPTO TÉCNICO:

En concordancia con los hallazgos encontrados durante el desarrollo de la visita técnica realizada y la información suministrada en el proceso de certificación ambiental para el proceso de Desintegración Vehicular presentada por la empresa Ecosistemas del Oriente S.A.S con Nit 900508093-1, representada legalmente por el señor Jhoham Hernán Rodríguez Méndez identificado con cedula de ciudadanía No. 11.383.317, expedida en Fusagasugá o quien haga sus veces, por medio del oficio con radicado No. 20221102554 de 2022, el cual presenta el documento técnico Ambiental de soporte para el proyecto denominado Desintegradora vehicular "Ecosistemas del Oriente", para la ejecución del proceso de desintegración física total vehicular. La Subdirección de Calidad y Ordenamiento Ambiental de esta Autoridad Ambiental recomienda solicitar el cumplimiento a las recomendaciones y obligaciones descritas en el presente informe previo a considerar la viabilidad ambiental de ECOSISTEMAS DEL ORIENTE SAS, Certificado Ambiental, para el desarrollo del diseño, construcción, puesta en marcha, operación, mantenimiento y desmantelamiento del presente proyecto, fundamentado en lo siguiente:

Que el artículo No. 6 de la Resolución 1606 de 2015 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible establece que parte del procedimiento para la obtención de la certificación ambiental, es que la autoridad ambiental competente evalúe la información allegada por el solicitante, en especial el Plan de desintegración de vehículo, los planos y descripción técnica de las instalaciones en las que se pretende realizar el proceso de desintegración vehicular, verificando que las instalaciones, equipos y procedimientos que el solicitante ha previsto disponer, operar e implementar en cada una de las etapas de la desintegración vehicular, acatan las condiciones ambientales previstas en el artículo No. 5 de la resolución en mención.

Que en lo relacionado al artículo No. 4 de la Resolución No. 1606 de 7 de julio de 2019, se determina que hay un cumplimiento parcial debido a que dentro de la información entregada en el expediente No. 036-2022, no se registra información relacionada con los planos del área en la cual se realizará la desintegración vehicular, razón por la cual no se logra percibir la definición de áreas específicas, ni se desglosan las características de las instalaciones, ni el proceso constructivo necesario para la construcción de la obra, dificultando el entendimiento y proyección del proyecto. Razón por la cual, es indispensable que la empresa Ecosistemas del Oriente S.A.S, remita ante esta Corporación planos detallando el proyecto a realizar.

Que en lo relacionado al artículo No. 4 de la Resolución No. 1606 de 7 de julio de 2019, se determina que hay un cumplimiento parcial debido a que dentro de la información entregada en el expediente No. 036-2022, no se registra información relacionada con los planos del área en la cual se realizará la desintegración vehicular, razón por la cual no se logra percibir la definición de áreas específicas, ni se desglosan las características de las instalaciones, ni el proceso constructivo necesario para la construcción de la obra, dificultando el entendimiento y proyección del proyecto. Razón por la cual, es indispensable que la empresa Ecosistemas del Oriente S.A.S, remita ante esta Corporación planos detallando el proyecto a realizar.

Que en lo referente al documento suministrado por el peticionario en cuanto a la información referente a las etapas para la desintegración Vehicular (Resolución 1606 de 2015) en el documento técnico "Plan Desintegración de Vehículos "Ecosistemas del Oriente". Este carece de claridad en lo concerniente al orden del desarrollo de las etapas para la desintegración vehicular establecida en el artículo No. 5 de la Resolución No. 1606 de 2015, por lo que la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, establece que no se podrá iniciar actividades de construcción, puesta en marcha, operación, mantenimiento y desmantelamiento del presente proyecto, sin haber tenido en cuenta el Orden específico establecido en el artículo No. 5 en lo relacionado con las condiciones ambientales para desarrollar el proceso de desintegración vehicular detallado Resolución en mención.

Que el documento allegado ante la Corporación Ambiental de San Andres, establece que manejo de aguas residuales en el ítem denominado "Sistema Sanitario", se enuncia que los residuos líquidos generados en el equipamiento serán recogidos y dispuestos por el proveedor de los baños EIS Cúcuta S.A E.S.P quien funge como empresa de acueducto y alcantarillado de otro departamento de Colombia Departamento de Colombia y no es claro cómo será el manejo que se les dará a estos residuos líquidos en el Departamento de San Andres en donde se generaran dichos residuos líquidos.

Que en cuanto a lo establecido por el artículo No. 5 de la Resolución No.1606 de 2015, todas las instalaciones, independientemente de la etapa del proceso a la cual estén asociadas, deben estar identificadas y delimitadas, contar con un piso resistente para el tráfico y tránsito para la movilidad de vehículos que transportaran carga pesada, y estar provistas de sistemas cerrados que controlen el drenaje de las aguas por precipitación que caigan en áreas duras susceptibles a contener manchas o derrames de hidrocarburos de grasas y aceites las

PM-RAA-R31. Versión: 02.
07-02-2011

San Andrés: Vía San Luís, Bight, Km 26.
Conmutador: (57 8) 513 1130 - Línea Verde: (57 8) 512 8272
Providencia: Sector Mountain. Teléfono: (57 8) 514 8552
Email: serviciocliente@coralina.gov.co
Twitter: @coralina_sai - Facebook: Coralina



nomas en las cuales se manejarán los procesos. Así mismo, se debe tener en cuenta las normas de seguridad y salud en el trabajo dentro de las actividades a realizar.

• Que, en cuanto a los lineamientos referentes al manejo de residuos peligrosos y no peligrosos, no se realiza una descripción clara y detallada de los procedimientos, estrategias y acciones necesarias para controlar los impactos ocasionados por el uso y manejo de estos. Adicionalmente, se deberá definir y proyectar las cantidades de residuos (peligrosos y no peligrosos) que se esperan generar durante el desarrollo de la actividad.

• Que los residuos peligrosos generados durante la actividad de desintegración vehicular serán almacenados y enviados a la empresa TECNIAMSA, junto con la firma Ambiente y Soluciones S.A.S en el transporte externo. Sin embargo, es importante dar claridad en lo referente a la recolección, manejo y transporte de los residuos generados en la isla de San Andrés, ya que las empresas nombradas en el documento allegado hacen referencia a unas empresas que no son de otras ciudades del continente colombiano.

(...)"

II. FUNDAMENTOS DE DERECHO

Que en virtud de lo establecido en el Artículo 31 de la Ley 99 de 1993, la Corporación CORALINA, es la máxima Autoridad ambiental en el área del Departamento Archipiélago y le corresponde entre otros, otorgar permisos de carácter ambiental de su competencia, imponer y ejecutar las medidas de policía y las sanciones previstas en la ley, en caso de violación a las normas de protección ambiental.

Que el Numeral 12 de la Ley 99 de 1993, faculta a la autoridad ambiental para ejercer las funciones de evaluación, control y seguimiento ambiental de los usos del agua, el suelo, el aire y los demás recursos naturales renovables, lo cual comprenderá el vertimiento, emisión o incorporación de sustancias o residuos líquidos, sólidos y gaseosos, a las aguas en cualquiera de sus formas, al aire o a los suelos, así como los vertimientos o emisiones que puedan causar daño o poner en peligro el normal desarrollo de los recursos naturales renovables o impedir u obstaculizar su empleo para otros usos. Estas funciones comprenden la expedición de las respectivas licencias ambientales, permisos, concesiones, autorizaciones y salvoconductos.

Que el Decreto 1076 de 2015, en su Artículo 2.2.2.3.1.1 establece que el Plan de Manejo Ambiental "(...) Es el conjunto detallado de medidas y actividades que, producto de una evaluación ambiental, están orientadas a prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos y efectos ambientales debidamente identificados, que se causen por el desarrollo de un proyecto, obra o actividad. Incluye los planes de seguimiento, monitoreo, contingencia, y abandono según la naturaleza del proyecto, obra o actividad. El Plan de Manejo Ambiental podrá hacer parte del Estudio de Impacto Ambiental o como instrumento de manejo y control para proyectos obras o actividades (...)"

El Artículo 96 de la Ley 633 de 2000, el cual fue modificado por el Artículo 28 de la Ley 344 de 1996, establece: "Las autoridades ambientales cobrarán los servicios de evaluación y los servicios de seguimiento de la licencia ambiental, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de control y manejo ambiental establecidos en la ley y los reglamentos. Los costos por concepto de cobro de los citados servicios que sean cobrados por el Ministerio del Medio Ambiente entrarán a una subcuenta especial del Fonam y serán utilizados para sufragar los costos de evaluación y seguimiento en que deba incurrir el Ministerio para la prestación de estos servicios".

Que analizada técnica, ambiental y jurídicamente la solicitud, se concluye que se despachará de manera favorable la solicitud, sin embargo, el peticionario estará supeditado al cumplimiento de los requisitos enumerados en la parte resolutive del presente Acto administrativo.

En mérito de lo expuesto, el Director General de la CORPORACION PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL ARCHIPIELAGO DE SAN ANDRES, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA, -CORALINA,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Aprobar por el término de tres (03) años la Certificación Ambiental para la Desintegración Vehicular solicitado por ECOSISTEMAS DEL ORIENTE S.A.S, identificado con NIT No. 900508093-1, a través de su representante legal, JHOHAM HERNAN RODRIGUEZ MENDEZ, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 11.383.317 expedida en Fusagasugá, para el desarrollo del Proyecto denominado Desintegración Vehicular en el predio ubicado en el Sector: Terminal Marítimo (Zona industrial), en la Isla de San Andres; conforme lo expuesto en la parte motiva de este acto administrativo y sus anexos, los cuales hacen parte integral del presente proveído y sirvieron de base y sustento para la toma de la presente decisión.

PARÁGRAFO PRIMERO: El proyecto se ubica en el Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa

PM-RAA-R31. Versión: 02.
07-02-2011

San Andrés: Vía San Luis, Bight, Km 26.
Commutador: (57 8) 513 1130 - Línea Verde: (57 8) 512 8272
Providencia: Sector Mountain. Teléfono: (57 8) 514 8552
Email: serviciocliente@coralina.gov.co
Twitter: @coralina_sai - Facebook: Coralina



Expediente No. 036-2022 -Resolución No. **385**

cuales serán conducidas a un sistema de trampas de grasas y sedimentos para la retención de dichos contaminantes con el fin de evitar una afectación al recurso suelo y agua.

Que se menciona de forma reiterativa que cada una de las etapas establecidas en el artículo No. 5 de la Resolución No. 1606 de 2015, tendrá que realizar la construcción de manera estricta y según lo establecido en cada una de etapas establecidas en la resolución en mención. Por lo anterior, según la documentación y la visita técnica realizada la primera etapa del proceso de desintegración Vehicular debe tener la báscula de pesaje en el predio mencionado para dicho proceso.

Se evidencia mediante proceso evaluativo (Grafica No.1), un cumplimiento del 77% y un incumplimiento del 23% en lo referente al cumplimiento de las condiciones ambientales para el desarrollo del proceso de desintegración vehicular, establecido en el artículo No. 5 de la Resolución No.1606 de 2015. En consecuencia, a lo anteriormente mencionado, el peticionario (Ecosistemas del Oriente S.A.S), tendrá que realizar los ajustes necesarios para alcanzar el cumplimiento de la norma en un 100%.

Que en cuanto a lo establecido por el artículo No. 5 de la Resolución 1606 de 2015, todas las instalaciones, independientemente de la etapa del proceso a la cual estén asociadas, deben estar identificadas y delimitadas, contar con un piso resistente para el tráfico y tránsito para la movilidad de vehículos que transportaran carga pesada, y estar provistas de sistemas cerrados que controlen el drenaje de las aguas por precipitación que caigan en áreas duras susceptibles a contener manchas o derrames de hidrocarburos de grasas y aceites las cuales serán conducidas a un sistema de trampas de grasas y sedimentos para la retención de dichos contaminantes con el fin de evitar una afectación al recurso suelo y agua.

Que en lo referente al almacenamiento (segunda etapa) que se encuentra planteado en el artículo No. 5 de la resolución No. 1606 de 2015, el documento técnico ambiental de soporte para el proyecto denominado Desintegradora Vehicular "Ecosistemas del Oriente" no establece la tipología de automotores, el número de vehículos que se recibirán, el escenario de vida útil, las clases de vehículos, la capacidad y tiempo de almacenamiento del área, lo cual resulta ser indispensable para dimensionamiento, diseño y construcción de las instalaciones especializadas que deberán estar acordes en diseño y tamaño con el número máximo de vehículos que tenga la capacidad de procesar por periodo y tiempo.

Que en lo relacionado por la resolución No. 1606 de 2015 y el Manual Ambiental para el tratamiento de vehículos al final de su vida útil o desintegración final, en lo referente al diagnóstico no es claro la identificación, caracterización, análisis y dimensionamiento de la cantidad de vehículos que harán parte del proceso de desintegración vehicular. Así mismo, no se describe la problemática referente al territorio en el cual se desarrollaría el proyecto.

Que según el artículo No. 2.2.6.1.3.1 del decreto 1076 del 2015, en lo referente a las obligaciones del generador el documento presentado en cuanto al almacenamiento de los residuos peligrosos se deberán especificar claramente las condiciones técnicas que debe tener el sitio de almacenamiento de los residuos peligrosos

Por otra parte, el documento presentado por la empresa "Ecosistemas del Oriente", deberá especificar los responsables de las pautas operativas en lo referente al personal para el caso particular de la extracción de los gases de los sistemas de aire acondicionado y el desmonte y activación de las bolsas de aire, se recomienda que el procedimiento sea realizado por personal certificado.

La generación de residuos por parte de la actividad productiva de este proyecto serán originados en las etapas de extracción de residuos peligrosos y desensamble (autos motocicletas, motociclos y motocarros), de los cual se originaran residuos de carácter peligrosos (aceites (aceite de motor, hidráulico y de frenos), filtros ,combustibles, baterías de plomo- ácido y litio, gases de aire acondicionado, líquidos de enfriamiento, bolsas de aire, RAEE, catalizador, filtro de aire de partículas y de gases , luminarias), entre los residuos no peligrosos se generaran metales ferrosos, no ferrosos (cobre, aluminio, plomo), materiales que contengan fibra de vidrio, plásticos y acrílicos, cauchos, espumas y otros.

Que según el artículo No. 2.2.6.1.3.1 del decreto 1076 del 2015, en lo referente a residuos peligrosos se deberá anexar el Plan de Contingencia, el cual especifique las estrategias de actuación frente a eventuales contingencias en las áreas que conformaran la planta física en donde se realizara la desintegración vehicular.

- *Que en cuanto al manejo que se le realizara a las aguas residuales generadas (baños portátiles) en cada de una de las seis etapas de la desintegración vehicular deberán describir claramente el diseño de las instalaciones en lo referente a el sistema de drenaje, cubiertas y trampas de grasas y sedimentos cuya dimensión y diseño debe cumplir con la normativa y especificaciones técnicas respectivas, buscando así dar claridad al dimensionamiento de la planta física de desintegración vehicular.*

- *Que según el artículo No. 2.2.6.1.3.1 del decreto 1076 del 2015, en lo referente a residuos peligrosos se deberá anexar el Plan de Contingencia, el cual especifique las estrategias de actuación frente a eventuales contingencias en las áreas que conformaran la planta física en donde se realizara la desintegración vehicular.*

- *Que en cuanto al personal técnico y/o profesionales que trabaja en el proceso de desintegración vehicular (etapas del proceso), tendrán que ser capacitados para la operación de los procesos de las etapas y manejo de los residuos generados en el proyecto. Por el anterior, es fundamental contar con personal capacitado en las*

Expediente No. 036-2022 -Resolución No. **385**

catalina, en la siguiente ubicación:

- Predio identificado con número catastral: 88001010000000067000100000000 ubicado en el Sector: Terminal Marítimo/ Coordenadas: UPI- U 11/ NORTE 12°34.24" N81°- OESTE: 42,17" W.5m

PARÁGRAFO SEGUNDO: El proyecto tiene como objeto el proceso de desintegración vehicular en la isla de San Andrés.

PARAGRAFO TERCERO: El Informe Técnico No. 176 de Mayo de 2023, emitido por la Subdirección de Calidad y Ordenamiento Ambiental, forma parte integral del presente Acto Administrativo y se deberá entregar copia íntegra del mismo, al momento de la notificación del presente proveído.

ARTICULO SEGUNDO: El beneficiario del Plan de Manejo Ambiental que mediante esta providencia se aprueba se obliga al cumplimiento estricto y total de las siguientes obligaciones:

1. Que la Viabilidad del trámite en mención por parte del peticionario estará supeditada al cumplimiento de los requisitos señalados en el Capítulo II "Condiciones y requisitos ambientales para desarrollar el proceso de desintegración vehicular" establecido en la Resolución No.1606 de 2015, por lo que la Empresa Ecosistemas del Oriente SAS tendrán un término no mayor a noventa (90) días calendario para dar cumplimiento a las condiciones establecidas anteriormente por esta Autoridad Ambiental, previas a la viabilidad por cual el incumplimiento de algunas de las condiciones y/o requisitos establecido en el marco legal dará derecho a la suspensión del trámite y/o revocatoria de la Certificación Ambiental otorgado. Así las cosas, No se podrá realizar la puesta en marcha del proyecto "Plan de Desintegración de Vehículos "Ecosistemas del Oriente", sin tener en cuenta el orden específico establecido en el artículo No. 5 de la Resolución No. 1606 de 2015 "Condiciones Ambientales para desarrollar el proceso de desintegración vehicular".
2. Que el documento establece que manejo de aguas residuales en el ítem denominado "Sistema Sanitario", se enuncia que los residuos líquidos generados en el equipamiento serán recogidos y dispuestos por el proveedor de los baños EIS Cúcuta S.A E.S.P quien funge como empresa de acueducto y alcantarillado de otro departamento de Colombia. Así las cosas, la empresa Ecosistemas del Oriente SAS, en aras de aclarar la operación del sistema manejo de aguas domésticas y no domésticas generadas por la actividad de desintegración vehicular en la isla de San Andrés, tendrá que allegar el plan de saneamiento de aguas residuales domésticas, grasas y aceites con sus planos hidrosanitarios de manera detallada, entendiéndose que el incumplimiento de esta solicitud la cual es un requisito establecido en el marco legal en mención dará derecho a la suspensión y/o revocatoria de la Certificación Ambiental otorgado.
3. El peticionario deberá realizar inscripción ante la Autoridad Ambiental para la inscripción de residuos peligrosos conforme a la Resolución No. 1362 del 2 de agosto de 2007 del Ministerio de Ambiente, a partir de la notificación del presente trámite. Adicionalmente, el peticionario deberá entregar de manera semestral el inventario de los residuos peligrosos generados por la actividad de desintegración vehicular.
4. Se deberá realizar la construcción de manera estricta y según lo establecido en cada una de las etapas establecidas en el artículo No. 5 de la Resolución No. 1606 de 2015.
5. En lo sucesivo deberá dar estricto cumplimiento a lo establecido en la Resolución No. 1606 de 2015, por medio de la cual se reglamenta el artículo 4 de la Ley No.1630 de 2013 y se dictan otras disposiciones.
6. Los residuos peligrosos extraídos de los vehículos, tales como baterías plomo ácido, fluidos lubricantes, fluidos combustibles, líquido de frenos, gases del sistema de aire acondicionado, etc., deben ser clasificados según lo previsto en el Título 6, Parte 2, Libro 2 del Decreto 1076 de 2015 o la norma que lo modifique o sustituya y recolectados de forma independientemente en recipientes acordes con sus características físicas y químicas.
7. El peticionario debe tener en cuenta la cuarta etapa de la Resolución No. 1606 del 7 de julio de 2015, en su artículo No. 5 hace mención a dicha etapa la cual contempla varias obligaciones que debe presentar en el momento de operación.

8. Que una vez otorgado el peticionario deberá entregar ante la Corporación Ambiental los registros cada seis (6) meses de los mantenimientos de los equipos que se utilizaran en los procesos de desintegración vehicular.
9. Que en caso de requerir algún tipo de permiso ambiental adicional (por ejemplo, permiso de vertimientos, tala entre otros), este deberá ser tramitado previamente ante la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina - CORALINA.
10. En la actividad de desintegración vehicular no se podrá almacenar ningún tipo de vehículo por fuera del área en la cual se localizará la planta física de desintegración vehicular.
11. Se deberá dar cumplimiento a la normatividad de Salud y Seguridad en el trabajo a que haya lugar.
12. Los residuos peligrosos no deben estar almacenados más de un (1) año en la planta física de la desintegración vehicular.
13. El peticionario tendrá que informar previamente a la Corporación Ambiental cada vez que realice evacuaciones de los residuos peligrosos entregando los certificados de disposición final de residuos con un gestor que cuente con licencia máxime 15 días después de su evacuación de la isla.
14. Concerniente al manejo de las aguas residuales y/o ítem denominado "Sistema Sanitario", en cumplimiento a esta actividad el peticionario deberá asegurar que el predio cuente con un sistema descentralizado para garantizar el adecuado manejo de las aguas residuales, que se generen. En cuanto al suministro de agua potable el peticionario no podrá adelantar y/o desarrollar la actividad de extracción y/o captación de agua dentro del predio.
15. Se deberá cumplir lo establecido en el artículo No. 2.2.6.1.3.1 del decreto 1076, literal F, por el cual se deberá realizar un registro ante la Autoridad y adicionalmente se deberá estar actualizando la información reportada de manera anual, antes del treinta y uno (31) de Marzo de cada año.
16. Se deberá cumplir con las obligaciones vigentes, señaladas en el Protocolo Transitorio para la Gestión Integral de los Residuos Peligrosos Generados en el Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, así como los establecidos en el Decreto 4741 del 2005 y Decreto 1609 del 2002 expedido por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, relacionadas con la actividad manejo, control y transporte de residuos especiales y peligrosos.
17. La empresa desintegradora "Ecosistemas del Oriente SAS" debe presentar ante la Autoridad Ambiental un reporte anual, a más tardar el 30 de abril de cada año, el cual contenga como mínimo los datos consignados en el registro de información sobre el proceso de desintegración vehicular, según lo establecido en el Artículo No.7 de la Resolución No.1606 de 2015.
18. El peticionario deberá llegar ante la Corporación ambiental tiempo de no más de ocho (8) días calendario una vez notificado un informe en el cual adjunte la siguiente información:
 - a. El diagnóstico que identifique, caracterice, analice y dimensione la cantidad de vehículos que harán parte del proceso de desintegración vehicular, así mismo se deberá plasmar la problemática que se presenta en el territorio y en el área en la cual se piensa desarrollar el proyecto.
 - b. Tipo de vehículos, número de vehículos que serán procesados en la planta física desintegradora, el escenario de vida útil y la clase de vehículos, así como la capacidad y tiempo de almacenamiento del área donde se plantea realizar la actividad de desintegración vehicular.
 - c. El Plan de Contingencia según lo establecido en los lineamientos del Decreto 321 de 1999.
19. La extracción de los gases de los sistemas de aire acondicionado debe ser realizada por personal certificado en la Norma de Competencia Laboral Colombiana número 280501022.
20. Se deberá allegar un plan de gestión integral de residuos sólidos y peligrosos, en el cual se tenga en cuenta lo siguiente:

PM-RAA-R31. Versión: 02.
07-02-2011

San Andrés: Vía San Luís, Bight, Km 26.
Conmutador: (57 8) 513.1130 - Línea Verde: (57 8) 512 8272
Providencia: Sector Mountain. Teléfono: (57 8) 514 8552
Email: serviciocliente@coralina.gov.co
Twitter: @coralina_sai - Facebook: Coralina



Expediente No. 036-2022 -Resolución No. **385**

- a. Descripción de la capacidad, tiempo y periodo de almacenamiento de residuos peligrosos del área en la cual se llevara a cabo el proceso de almacenamiento de residuos peligrosos para la desintegración vehicular.
- b. Planos con el diseño del área de almacenamiento de residuos peligrosos en el cual contemple las dimensiones del área.
- c. Definición de las cantidades de residuos (peligrosos y no peligrosos) que se espera en el proyecto, teniendo en cuenta que la información entregada no se establece dichas cantidades.

21. Entregar la siguiente información en el cual se establezca lo siguiente:

- a. Anexar planos de la red pluvial e hidrosanitarios de las instalaciones de la planta, dado que dentro de los planos no se identifica origen, ni localización georreferenciada de las descargas a realizar.
- b. Anexar planos del proyecto en el cual se describan las características de las instalaciones y el proceso constructivo necesario para la construcción de la obra.

PARAGRAFO PRIMERO: Teniendo en cuenta el concepto emitido sobre el documento técnico – ambiental de soporte para el Proyecto denominado Desintegradora Vehicular “Ecosistemas del Oriente” el peticionario deberá acatar las siguientes recomendaciones:

1. El peticionario debe tener en cuenta lo descrito en la Resolución No. 1606 de 2015, en relación con que la superficie del piso de la zona de extracción de residuos peligrosos debe ser dura, cubierta con asfalto, concreto o cualquier otro acabado final que sea impermeable y evite que el drenaje de estos pueda contaminar el suelo o las aguas, asimismo debe ser resistente estructural, mecánica y químicamente a los residuos, entre otros puntos que describe la norma.
2. Se debe tener en cuenta que la superficie sobre la cual se almacenarán los vehículos debe ser dura, afirmada con un material impermeable que evite que el drenaje de fluidos peligrosos pueda llegar al suelo o las aguas; las instalaciones pueden ser cubiertas o descubiertas, pero en todo caso estar provistas de sistemas de drenaje y trampas de grasas y sedimentos, cuya dimensión y disposición serán las que se estimen necesarias a partir de los diseños que cumplan con la normatividad y las especificaciones técnicas respectivas.
3. Por último es de precisar que en cuanto a la ubicación y traslado del sitio este deberá ser concordante con lo establecido por el uso del suelo de conformidad con el Plan de Ordenamiento territorial certificación otorgada por la Secretaría de Planeación Departamental.

ARTICULO TERCERO: En caso que la Corporación verifique que este Proyecto está siendo ejecutado sin los permisos, concesión o autorizaciones respectivas, dará lugar a dejar sin efecto lo otorgado mediante el presente provisto, en consideración a lo dispuesto en el inciso anterior; en cumplimiento del debido proceso. Por lo que la Corporación se reserva el derecho de revisar la presente decisión con base en el cumplimiento y comportamiento del beneficiario del Instrumento de Manejo y Control Ambiental, para lo cual, podrá adoptar las medidas administrativas y legales que como Autoridad Ambiental le competan y considere en aplicación del principio de precaución y demás principios ambientales que apliquen, con el fin de garantizar el cuidado, conservación y preservación del medio ambiente y de los recursos naturales de la zona de influencia.

ARTICULO CUARTO: De conformidad con lo dispuesto en los Artículos 9 y 10 de la Resolución 1204 de 2016, el beneficiario de la presente Certificación Ambiental deberá dentro de los quince (15) días siguientes a la ejecutoria de este proveído, cancelar por concepto de seguimiento la suma de **UN MILLON QUINIENTOS VEINTIOCHO MIL SEIS PESOS (\$ 1.528.006.00) MCTE**, para lo cual, deberá cancelar en la Tesorería de CORALINA y/o consignar en la Cuenta Corriente No.33499007-4 CORALINA- FONADE del Banco Davivienda.

ARTICULO QUINTO: Para efectos del seguimiento del que habla el presente artículo deberán realizarse mínimo dos (2) durante el primer año de aprobación de la certificación ambiental.

PARAGRAFO PRIMERO: Una vez se haya realizado el pago anteriormente descrito, en el plazo otorgado para el mismo fin, el beneficiario se encuentra en la obligación de reportar a esta Corporación copia de la Consignación bancaria, si el pago se realizó a través de este medio o copia del recibo de caja, según sea el caso, por los medios establecidos para radicar correspondencia, con el fin de prestar el correspondiente servicio.

PARAGRAFO SEGUNDO: Para el pago de servicio de control y seguimiento de los restantes años, en su momento la Corporación le hará llegar la factura correspondiente a través de la Secretaría General. En consecuencia, remítase copia de este Acto Administrativo la oficina de Contabilidad de la Corporación para lo de su competencia.

PARAGRAFO TERCERO: El no pago en el tiempo establecido de los conceptos descritos podrá dar lugar a la revocatoria del otorgamiento del permiso otorgado, previo agotamiento del debido proceso.

ARTICULO SEXTO: En caso de detectarse durante el termino de ejecución del plan de manejo, efectos ambientales no previstos, el beneficiario deberá notificar este hecho en forma inmediata a la autoridad ambiental a fin de que esta exija la adopción de las medidas correctivas que deban adoptarse para evitar que el impacto ambiental negativo sea mayor. El incumplimiento de estas medidas será causal para la aplicación de las sanciones legales vigentes.

ARTICULO SEPTIMO: El presente Acto Administrativo se publicara en la página electrónica de CORALINA: www.coralina.gov.co, dentro de los 10 días siguientes a su notificación, de no haberse presentado recurso alguno, conforme a lo dispuesto en el Artículo 73 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Y ECOSISTEMAS DEL ORIENTE S.A.S, como beneficiario de la Certificación Ambiental deberá publicar el encabezamiento y la parte resolutive de esta providencia, en el Diario Oficial a costa del interesado dentro de los diez (10) días siguientes a la ejecutoria de este acto administrativo; y deberá allegar un (1) ejemplar de la publicación, para agregarlo al expediente. No obstante, la presente se sujetará a las disposiciones que sobre tal efecto llegare a determinar la Imprenta Nacional.


ARTICULO OCTAVO: Notifíquese el presente acto administrativo a la Empresa ECOSISTEMAS DEL ORIENTE S.A.S, identificada con Nit.900508093-1, a través de su representante legal, JHOHAM RODRIGUEZ MENDEZ, identificado con cédula de ciudadanía No. 11.383.317 de Fusagasugá, o a quien haga sus veces al momento de la notificación, de conformidad con lo establecido en la Ley 1437 de 2011, en concordancia con lo señalado en el artículo 4 del Decreto 491 de 2020.

ARTICULO NOVENO: Remítase copia del presente Acto Administrativo a la Subdirección de Calidad y Ordenamiento Ambiental, así como al área Financiera de la Corporación, para lo de su competencia.

ARTICULO DECIMO: Contra el presente Acto Administrativo procede el Recurso de Reposición ante la Dirección General de la Corporación, el cual debe presentarse por escrito dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a su notificación, de conformidad en lo dispuesto en el Artículo 76 de la Ley 1437 del 2011.

NOTIFIQUESE COMUNIQUESE Y CUMPLASE

Dado en San Andrés Isla, el **23 MAY 2023**



ARNE BRITTON GONZALEZ
Director General

Proyectó: H.Roldan.
Reviso: J. Romero

